

# Alasca-2

Команда Sky-Country благодарит Вас за выбор кайта Alasca-2. Мы внедрили новейшие технологии в этот кайт, чтобы подарить Вам максимум удовольствия от катания.

Alasca-2 - кайт начального уровня, разработанный специально для обучения и фрирайда. Alasca-2-5 подойдет опытному кайтеру в качестве штормового кайта.

Данное руководство содержит всю необходимую информацию об эксплуатации, хранении и обслуживании Вашего кайта. Внимательно изучите его, и если у Вас появятся вопросы, то Вы можете задать их нам по электронной почте: [sc@sky-country.com](mailto:sc@sky-country.com) или же уточнить у продавца техники Sky-Country.

**Внимание:** кайтинг является потенциально опасным видом деятельности. Поэтому, при покупке этого оборудования, Вы должны понимать все возможные риски, связанные с кайтингом. Неправильное использование данной техники значительно увеличивает эти риски. Ни изготовитель, ни продавец техники Sky-Country не несут ответственности за травмы или повреждения, полученные в результате неправильного использования данного оборудования. Райдер должен адекватно оценивать погодные и метеорологические условия, области для катания, а также подбирать все оборудование, необходимое для обеспечения высокой степени безопасности, прежде чем использовать это оборудование. Не поднимайте кайт вблизи серьезных препятствий, особенно если они находятся по ветру от вас (деревья, линии электропередач, автодорога, автотранспорт, люди, животные, открытые участки воды или тонкий лед и т. д.). Категорически запрещается прикреплять кайт к райдеру жестко, без возможности быстрой отцепки. Не доверяйте Ваш кайт людям, которые не прошли квалифицированного обучения. Катайтесь только в местах, хорошо известных Вам (полыньи, ямы, иные препятствия, скрытые под снегом, представляют серьезную опасность). При катании в горах, проконсультируйтесь у местной службы спасения о возможных опасностях на месте Вашего катания. Следите за исправностью своего снаряжения. Не рекомендуется кататься в одиночку. Во время запусков следите за тем, чтобы натянутые удлинители не поранили людей, так как натянутая стропа - источник повышенной опасности. Перед тем как использовать Alasca-2 необходимо пройти курс обучения кайтингу у опытного инструктора!

# Технические характеристики

размер	5	7	10	13
площадь, кв. м	4.5	7	10	10
удлинение	4,0	4,5	4,5	4,5
число секций	22	27	27	27
ветровой диапазон (min - opt - max), м\с	10-12-18	7-10-15	5-7-12	3-5-9

Ветровой диапазон зависит от многих параметров - состояния покрытия, веса и опыта кайтера. Новичкам лучше не кататься вблизи верхней границы ветрового диапазона.

## Комплектация

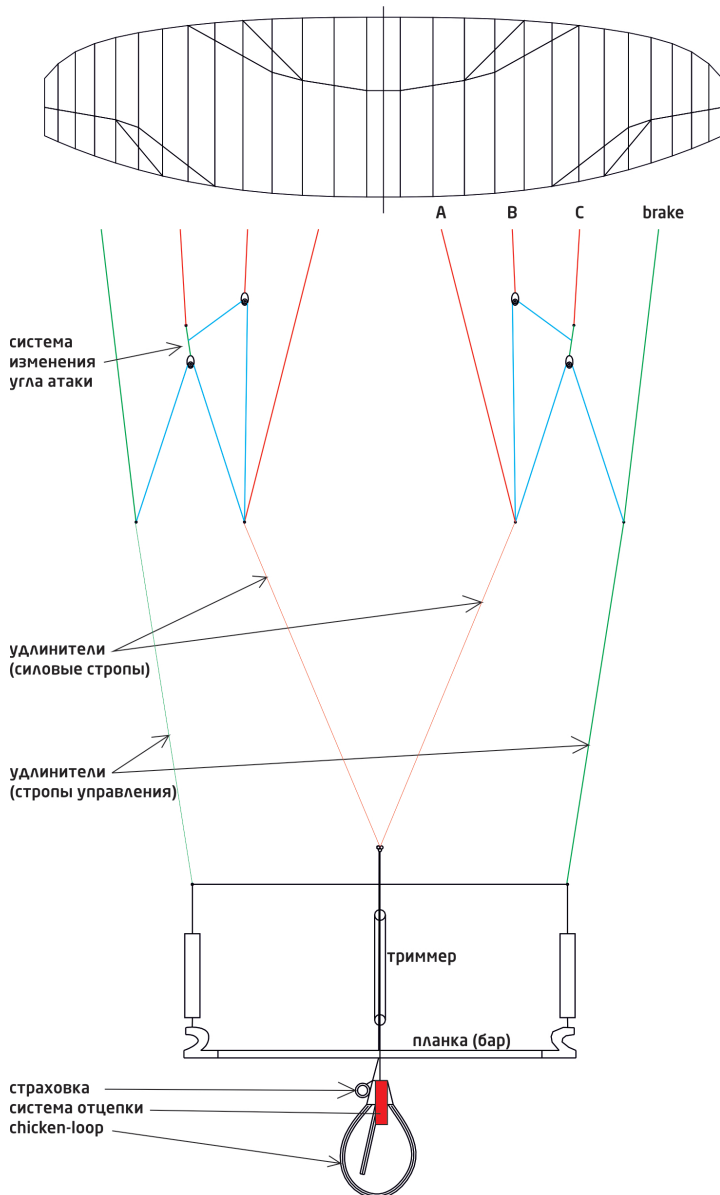
Кайт	- 1 шт.
Планка управления с удлинителями	- 1 шт.
Рюкзак	- 1 шт.
Паспорт	- 1 шт.
Ремкомплект	- 1 шт.

## Материалы

Ткань купола:	NCV SkyTex 9017 E25A
Стропы:	Liros DSL-70
Силовые стропы:	Liros DC 300, DC 200

# Устройство кайта

Кайт состоит из: купола (крыла) с купольными стропами, силовых строп и строп управления, планки управления и системы отцепки.



## Купол

Кайт Alasca-2 имеет купол типа “парафойл” - конструктивно он напоминает маленький параплан. Купол состоит из верхней и нижней поверхностей и внутренних нервюр, формирующих профиль крыла. Для наполнения крыла воздухом на передней кромке кайта имеются воздухозаборники, закрытые сеткой для предотвращения попадания снега внутрь купола. В нервюрах имеются отверстия для перетекания воздуха. На нижней поверхности купола имеются петли, к которым привязываются купольные стропы.

## Купольные стропы

Купольные стропы, как правило, настраиваются производителем и задают форму крыла. При правильном обращении с куполом, купольные стропы никогда не перепутываются.

## Удлинители

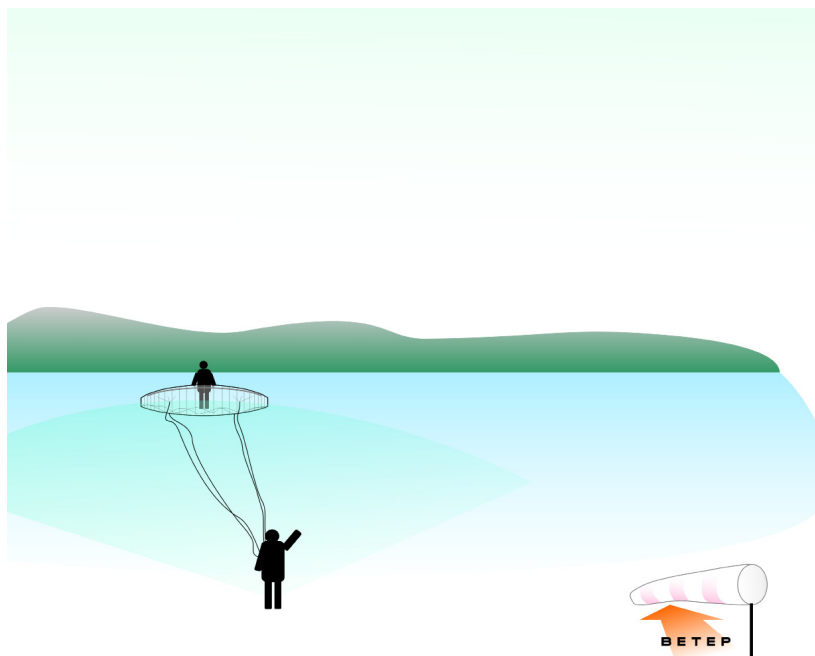
Удлинители (силовые стропы и стропы управления) крепятся одним концом к депауэру (системе изменения углов атаки), а другим - к планке. Alasca-2 комплектуется 25-метровыми удлинителями. Соединение удлинителей с кайтом и планкой происходит посредством затягивания петли-удавки на узелках, которыми заканчивается депауэр и поводки планки.

## Планка управления (бар)

Силовые стропы, соединяясь выше планки, идут к ее середине и, пройдя через отверстие в планке, крепятся к системе chicken-loop. Эта система позволяет прикреплять планку к крюку трапеции и предотвращать непровольное отсоединение кайта от пилота. Кроме того, между системой chicken-loop и силовыми стропами имеется система быстрого отцепа, позволяющая отсоединить кайт в случае возникновения опасной ситуации. Выше планки на силовых стропях имеется система регулировки угла атаки кайта – триммер. При отпускании триммера увеличивается тяга крыла, а при затягивании - падает. При помощи триммера можно регулировать тягу кайта прямо на ходу. Помните, что при затянутом триммере кайт сильнее подвержен складываниям. Кроме триммера имеется еще одна система, которая может моментально изменить тягу кайта – депауэр (depower). Подтягивая планку к себе, Вы увеличиваете тягу, отпуская — уменьшаете. К системам безопасности относится лиш, который одним концом крепится к стропам управления, а другим – к снаряжению пилота. В случае экстренной отцепки кайта, он остается прикрепленным к райдеру посредством лиша. Если это необходимо, райдер может отцепить от себя и лиш.

## Подготовка к старту

- определите направление ветра;
- разложите кайт в стороне от основного места катания, если есть возможность, обозначьте свое место старта флажками. По ветру от разложенного кайта до ближайшего препятствия следует оставить запас расстояния (чем сильнее ветер, тем расстояние больше);
- закрепите купол на поверхности (присыпьте снегом, прижмите рюкзаком или иным предметом на льду);
- размотайте, распутайте и разложите удлинители, вдоль направления ветра;
- зафиксируйте планку управления на поверхности - либо за ледобур, либо за лыжу, воткнутую в снег пяткой. При использовании ледобура, маркируйте его с помощью лоскута яркой ткани, чтобы закрепленный во льду ледобур был хорошо виден издалека.



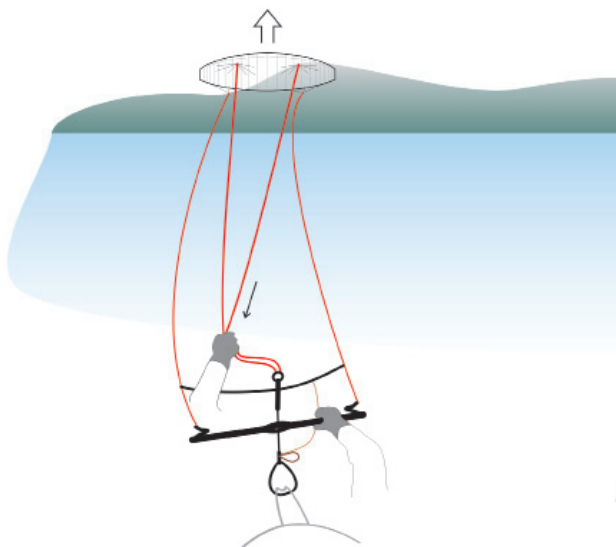
# Старт

## Запуск с помощником.

Подайте знак о Вашей готовности. Помощник должен встать за кайтом, приподнять его над землей, удерживая его за переднюю кромку на уровне груди. В этом положении кайт хорошо наполняется воздухом и принимает рабочую форму. Помощник дает знак о готовности и отпускает кайт. После наполнения кайт отлично взлетает и полностью готов. Помощнику не следует подбрасывать кайт, даже при минимальном ветре кайт взлетает самостоятельно.

## Самостоятельный запуск.

Потяните за передние стропы, так чтобы приподнялась передняя кромка кайта. Кайт наполнится воздухом через воздухозаборники, и, за счет собственной подъемной силы, сбросит снег. В самом начале подъема следите за тем, чтобы кайт не перевернулся: если одно из ушей поднимается быстрее, притормозите его поворотом планки.



# Управление кайтом

**Ветровое окно** – зона, в которой кайт может держаться в воздухе и создавать тягу.

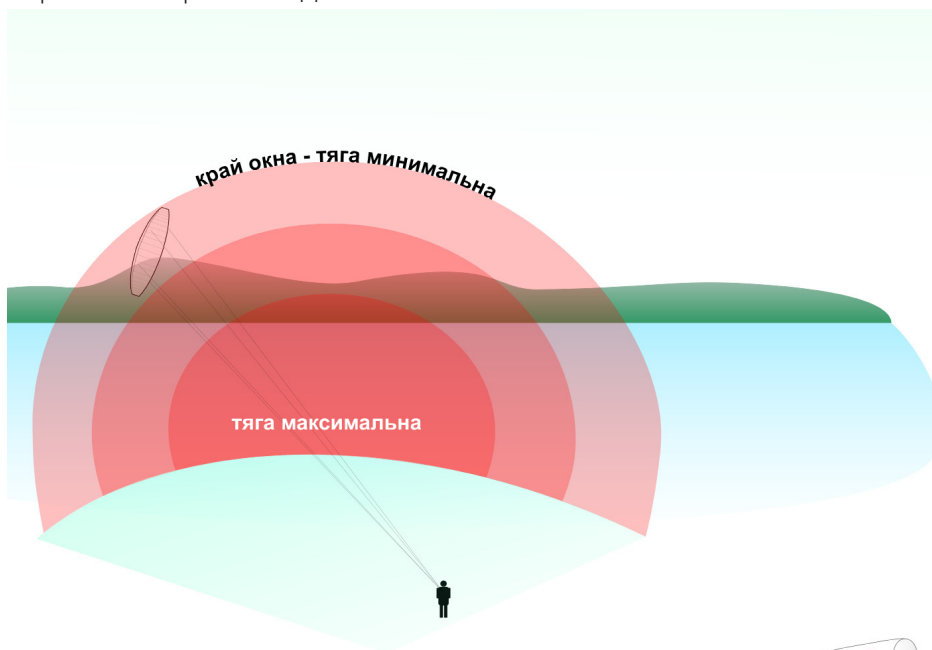
**Нейтральная зона** – зона, лежащая на краю ветрового окна, где кайт практически теряет тягу.

**Нейтральная позиция** – зона, расположенная практически над головой пилота, в которой кайт не создает тяги и требует минимального внимания.

**Рабочая зона** – внутренняя зона ветрового окна, в которой кайт создает тягу.

**Край ветрового окна** – правый и левый края рабочей зоны ветрового окна.

Кайт управляется и создает тягу только при условии, что силовые стропы и стропы управления находятся под нагрузкой. Если пилот допускает провисание строп, то он теряет контроль над кайтом.

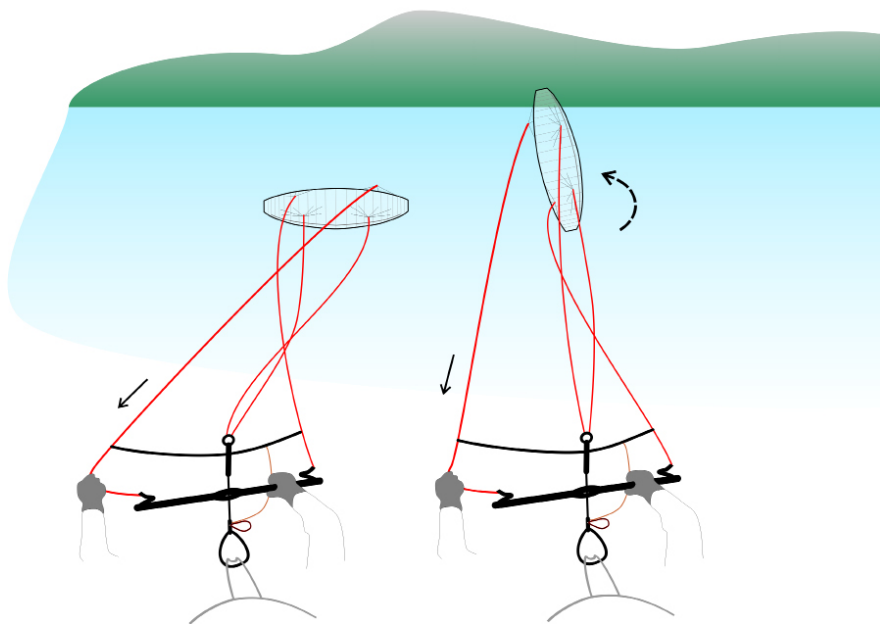




## Управление кайтом

Для того чтобы опустить кайт необходимо одновременно и равномерно затянуть стропы управления за парковочную переемычку. Для того чтобы последующий старт кайта был комфортным, опускайте кайт в середине окна, передней кромкой вверх.

Управление - кайт поворачивает влево, если подтянуть к себе левую часть планки и одновременно отпустить от себя правую. Вправо - правую часть планки на себя, левую — отпустить.



## Управление кайтом

Если кайт упал на краю ветрового окна, то для его подъема райдеру необходимо переместиться в сторону падения кайта, сохраняя натянутыми стропы управления, так, чтобы оказаться в позиции старта.

Если кайт упал передней кромкой вниз, необходимо потянуть стропы управления, приходящие на края планки. Кайт взлетит задней кромкой вверх. Отпустите одну из строп, и он перевернется в нормальное положение. Если кайт упал передней кромкой вниз, необходимо потянуть стропы управления, приходящие на края планки. Кайт взлетит задней кромкой вверх. Отпустите одну из строп, и он перевернется в нормальное положение.

**Будьте осторожны!** При ударе кайта воздухозаборниками об землю в нем кратковременно возникает скачок давления, что может привести к повреждениям и даже полному разрушению кайта.

## Правила безопасности

**не запускайте** кайт, если нет хорошего упора для ног: Вы можете получить травму при резком падении;

**не переводите** резко кайт из одной стороны в другую. Вас может оторвать от земли!

**не ударяйте** кайт о поверхность передней кромкой вниз, от сильного удара он может разрушиться; если при резком порыве ветра кайт выходит из-под контроля и сильно тянет за собой, активизируйте систему безопасности — **отцепите кайт**;

## Движение под кайтом

Главный принцип движения под кайтом – создание упора закантовкой лыж для обеспечения контроля над кайтом. Не допускайте прослабления удлинителей.

## Терминология

**Курс** – выбранное направление движения.

**Галс** – курс райдера относительно ветра. Галс правый, если ветер дует в правый бок райдера, а кайт находится слева от него. Галс левый, если ветер дует в левый бок райдера, а кайт находится справа от него.

**Поворот** – смена галса.

**Лавировка** – движение к ветру со сменой галсов.

**Бейдевинд** – лавировочный курс.

**Галфинд** – движение перпендикулярно ветру (в пол-ветра).

**Бакштаг** – курс при движении по ветру.

## Правила расхождения

Райдеры должны избегать столкновений.

При движении разными галсами дорогу уступает тот, кто идет левым галсом.

При движении одним галсом дорогу уступает тот, кто находится с наветренной стороны.

Приоритет имеет райдер, движущийся с меньшей скоростью, или стоящий на месте.

## Складывание кайта

После надежного закрепления планки придавите кайт либо рюкзаком, либо присыпьте его снегом. Откройте клапан в задней кромке для выхода воздуха из кайта. Далее необходимо смотать удлинители на планку. Затем, в зависимости от ветровых условий выбирается способ смотки кайта. Если ветер не очень сильный, и не мешает складывать кайт, купол следует разложить на земле одним ухом к ветру и прижать каким-либо грузом (например, рюкзаком). Стропную систему разбросайте равномерно по куполу, не давая ей запутываться. Сложите купол гармошкой от ушей к центру. Затем сложите получившийся рулон в несколько раз и уложите в рюкзак. При сильном ветре купол можно закрутить от ушей к центру для срочной укладки в рюкзак. При первой возможности дома или в лагере разверните и аккуратно сложите кайт, при необходимости просушите его.

## Уход и хранение

После каждого катания кайт и стропы необходимо просушить в развернутом виде, при необходимости удалив остатки снега.

Не держите без необходимости кайт на солнце, ультрафиолет разрушает структуру ткани.

Следует избегать волочения кайта по поверхности во избежании повреждения купола и строп.

Стирать кайт с применением любых химических средств недопустимо. Для чистки используйте губку, смоченную водой.

Не катайтесь, если стропы перекручены. От трения при большой нагрузке они могут оплавиться и порваться.

Избегайте завязывания узлов на стропах – это резко понизит их прочность.

# Гарантии

Изготовитель гарантирует заявленные характеристики и нормальную работу изделия в течении одного года со дня продажи.

Изготовитель также осуществляет специальный, послегарантийный ремонт и обслуживание изделия по требованию владельца за дополнительную плату.

## Обратите внимание!

Гарантийный ремонт или замена изделия осуществляется только в случае дефектов по вине производителя.

Гарантия не распространяется на случаи разрушения и повреждения изделия, полученные вследствие небрежного или неправильного обращения, в том числе в случае удара воздухозаборниками об землю.

Мы рекомендуем регулярно проводить контрольные осмотры изделия (включая проверку прочности строп, геометрии стропной системы, проверку воздухопроницаемости ткани купола).

## Внимание!

Изготовитель не несет ответственности за соответствие изделия заявленным характеристикам при:

- несоблюдении условий эксплуатации;
- внесении каких-либо изменений в конструкцию;
- осуществлении самостоятельного ремонта.